



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**DRŽAVNI URED ZA REVIZIJU**  
**Područni ured Koprivnica**

---

**IZVJEŠĆE O OBAVLJENOJ REVIZIJI  
PRETVORBE I PRIVATIZACIJE**

**AUTOBUSNI PROMET, VARAŽDIN**

Koprivnica, svibanj 2003.

# SADRŽAJ

strana

---

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 1.     | ZAKONSKA REGULATIVA   | 2  |
| 2.     | OSNOVNI PODACI O DRUŠTVENOM PODUZEĆU                                      | 2  |
| 2.1.   | Osnovni podaci o društvenom poduzeću                                      | 2  |
| 2.2.   | Statusne i druge promjene   | 3  |
| 2.3.   | Vlasnički povezana društva  | 3  |
| 3.     | REVIZIJA POSTUPKA PRETVORBE   | 3  |
| 3.1.   | Odluka o pretvorbi  | 3  |
| 3.1.1. | Program pretvorbe   | 4  |
| 3.1.2. | Razvojni program  | 4  |
| 3.1.3. | Izveštaj Službe društvenog knjigovodstva Hrvatske                         | 4  |
| 3.1.4. | Elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća                                  | 5  |
| 3.2.   | Rješenje o suglasnosti na pretvorbu                                       | 7  |
| 3.3.   | Provedba pretvorbe  | 7  |
| 3.4.   | Upis u sudski registar  | 7  |
| 4.     | PROMJENE VLASNIČKE STRUKTURE NAKON PRETVORBE                              | 8  |
| 4.1.   | Dionice s popustom  | 8  |
| 4.2.   | Dionice bez popusta   | 8  |
| 4.3.   | Dionice iz portfelja Fonda  | 9  |
| 4.4.   | Vlastite dionice  | 10 |
| 5.     | VLASNIČKA STRUKTURA U VRIJEME OBAVLJANJA REVIZIJE<br>I POSLOVANJE DRUŠTVA | 12 |
| 5.1.   | Vlasnička struktura u vrijeme obavljanja revizije                         | 12 |
| 5.2.   | Podaci o poslovanju prema temeljnim financijskim izvještajima             | 12 |
| 5.3.   | Poslovanje s vlasnički povezanim društvima                                | 14 |
| 6.     | OCJENA PROVEDBE POSTUPAKA PRETVORBE I PRIVATIZACIJE                       | 17 |
| 6.1.   | Ocjena postupka pretvorbe   | 17 |
| 6.2.   | Ocjena postupka privatizacije   | 17 |
| 7.     | OČITOVANJE ZAKONSKOG PREDSTAVNIKA PRAVNE OSOBE                            | 19 |



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**DRŽAVNI URED ZA REVIZIJU**

Područni ured Koprivnica

---

Klasa: 041-03/01-01/846

Urbroj: 613-08-03-17

Koprivnica, 28. svibnja 2003.

**IZVJEŠĆE**  
**O OBAVLJENOJ REVIZIJI PRETVORBE I PRIVATIZACIJE**  
**DRUŠTVENOG PODUZEĆA AUTOBUSNI PROMET, VARAŽDIN**

Na temelju odredbi Zakona o državnoj reviziji (Narodne novine 49/03 - pročišćeni tekst) i Zakona o reviziji pretvorbe i privatizacije (Narodne novine 44/01 i 143/02) obavljena je revizija pretvorbe i privatizacije društvenog poduzeća Autobusni promet, Varaždin.

Revizija je obavljena u razdoblju od 22. studenoga 2002. do 28. svibnja 2003.

Postupak revizije proveden je u skladu s revizijskim standardima Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija - INTOSAI revizijski standardi (Narodne novine 93/94) i Kodeksom profesionalne etike državnih revizora.

## 1. ZAKONSKA REGULATIVA

Proces pretvorbe i privatizacije reguliran je sljedećim propisima:

- Zakon o pretvorbi društvenih poduzeća (Narodne novine 19/91, 45/92, 83/92, 16/93, 94/93, 2/94, 9/95),
- Zakon o trgovačkim društvima (Narodne novine 111/93, 34/99 i 121/99),
- Zakon o privatizaciji (Narodne novine 21/96, 71/97, 73/00),
- Zakon o Agenciji Republike Hrvatske za restrukturiranje i razvoj (Narodne novine 19/90, 47/90, 52/90, 19/91, 29/91),
- Zakon o Hrvatskom fondu za razvoj (Narodne novine 18/90, 42/90, 19/91, 29/91),
- Zakon o Hrvatskom fondu za privatizaciju (Narodne novine 84/92, 70/93, 76/93, 19/94, 52/94, 87/96),
- Zakon o postupku preuzimanja dioničkih društava (Narodne novine 124/97, 57/01),
- Zakon o izdavanju i prometu vrijednosnim papirima (Narodne novine 107/95 i 142/98) i drugi zakoni i propisi.

## 2. OSNOVNI PODACI O DRUŠTVENOM PODUZEĆU

### 2.1. Osnovni podaci o društvenom poduzeću

Poduzeće je do pretvorbe bilo upisano u sudski registar Okružnog privrednog suda u Varaždinu pod nazivom Društveno poduzeće Autobusni promet s p.o. (dalje u tekstu: Poduzeće) sa sjedištem u Varaždinu, ulica Koprivnička 2. Matični broj je 3088017799, šifra djelatnosti 060501. Djelatnost je bila prijevoz putnika i prtljage u domaćem i međunarodnom cestovnom prometu, popravci i održavanje autobusa i drugih motornih vozila, usluge autobusnog kolodvora, usluge pranja, servisiranja i iznajmljivanja vozila, obavljanje taksi službe, usluge pranja tekstila, korištenje automata za igre na sreću i organiziranje igara na sreću te obavljanje građevinskih djelatnosti za vlastite potrebe. Poduzeće je do listopada 1992. neograničeno zastupao direktor Franjo Tkalec, a od listopada 1992. direktor Ivan Biškup.

Poduzeće je nastalo od Gradskog otpremnog poduzeća i Kotarskog autosobraćajnog poduzeća, koja su osnovana 1947. i 1952. udružena u Autotransportno poduzeće. Iz sustava Autotransportnog poduzeća Autobusni promet izdvojilo se 1989. u samostalno poduzeće. U vrijeme pretvorbe Poduzeće su činile tri organizacijske jedinice - sektor prometnih poslova, sektor turizma i ugostiteljstva i sektor ekonomskih, pravnih i općih poslova. Koncem 1991. zapošljavalo je 459 radnika.

Za 1991. iskazani su ukupni prihodi 308.836.000.- HRD, ukupni rashodi 301.282.000.- HRD, te dobit 7.554.000.- HRD. Prema bilanci stanja na dan 31. prosinca 1991., aktiva i pasiva iskazane su u iznosu 290.201.000.- HRD.

## 2.2. Statusne i druge promjene

Rješenjem Okružnog privrednog suda u Varaždinu, Fi-2218/92 od 15. rujna 1992. u sudski registar je upisana promjena oblika organiziranja pretvorbom te naziv tvrtke glasi Autobusni promet d.d. (dalje u tekstu: Društvo) Varaždin, Koprivnička 2. Usklađivanje općih akata sa Zakonom o trgovačkim društvima upisano je u sudski registar 12. ožujka 1996., a potom su upisivani promjena temeljnog kapitala, izmjene statuta, promjene članova nadzornog odbora i uprave te pripajanje Društvu drugog društva.

Rješenjem Tt-97/1322 Trgovačkog suda u Varaždinu od 19. siječnja 1999. temeljni kapital Društva je radi prenomine dionica povećan za 1.276.623,00 kn i iznosi 36.866.100,00 kn. Vrijednost jedne dionice je s ranijih 81,30 DEM promijenjena u 300,00 kn. Rješenjem Tt-02/28-3 Trgovačkog suda u Varaždinu od 11. travnja 2002. Društvu je pripojeno društvo Zagreb bus line d.o.o., Zagreb (dalje u tekstu: društvo Zagreb bus line). Temeljni kapital Društva radi pripajanja nije povećan.

## 2.3. Vlasnički povezana društva

Društvo je jedini osnivač društva Autobusni prijevoz d.o.o., Čakovec (dalje u tekstu: društvo Autobusni prijevoz). Izjavu o osnivanju društva Autobusni prijevoz, donijela je uprava Društva 9. travnja 1998. Društvo Autobusni prijevoz je upisano 26. lipnja 1998. u sudski registar kod Trgovačkog suda u Varaždinu pod brojem Tt-98/259-3. Osnivački ulog je 17.800,00 kn u novcu. Djelatnost novoosnovanog društva je cestovni prijevoz s pratećim djelatnostima.

U razdoblju od pretvorbe do obavljanja revizije, u veljači 2003., Društvo je vlasnički bilo povezano s društvom Transport d.d. Čakovec (dalje u tekstu: društvo Transport) i društvom Zagreb bus line. Društvo je kupilo 78,1% ukupnog broja dionica društva Transport te cjelokupni udjel u društvu Zagreb bus line.

## 3. REVIZIJA POSTUPKA PRETVORBE

### 3.1. Odluka o pretvorbi

Odluku o pretvorbi u dioničko društvo donio je radnički savjet 10. lipnja 1992. Predsjednik radničkog savjeta bio je Stjepan Pavliček, a članovi Josip Martinez, Zvonko Bencek, Ivan Bregović, Silvestar Cikač, Josip Cupar, Ivan Frntić, Anica Hehet, Andrija Horvat, Josip Malović, Željko Treska, Ivan Visinski i Ivan Vugrinec. Ovlaštena osoba za zastupanje bio je Franjo Tkalec.

Odlukom je izabran model pretvorbe društvenog poduzeća u dioničko društvo prodajom Poduzeća zaposlenima i ranije zaposlenima. Neupisane i neprodane dionice prenose se Hrvatskom fondu za razvoj, Fondu radnika i Fondu poljoprivrednika u omjerima propisanim odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća. Određeno je da temeljni kapital čini procijenjena vrijednost Poduzeća na dan 10. lipnja 1992., koja iznosi 1.228.877.010.- HRD, odnosno 9.990.870,- DEM (primjenom tečaja 1,- DEM = 123.- HRD). U procjenu vrijednosti Poduzeća nije uključena vrijednost društvenih stanova. Temeljni kapital se dijeli na 122 887 redovnih dionica nominalne vrijednosti 10.000.- HRD.

U skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća zaposleni i ranije zaposleni mogu uz povlaštene uvjete otkupiti 50,0% dionica, na obročnu otplatu u roku pet godina.

Uz odluku o pretvorbi Agenciji su 27. veljače 1992. dostavljeni, u skladu s odredbama članka 11. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, sljedeći dokumenti: program pretvorbe, izvještaj o zakonitosti i realnosti godišnjeg obračuna za 1990., ocjena boniteta, program razvoja, podaci o proizvodnim, tehnološkim, kadrovskim i organizacijskim mogućnostima Poduzeća, podaci i dokazi o pravu korištenja nekretnina, izvod iz sudskog registra i elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća. Izmjene i dopune elaborata o procjeni vrijednosti Poduzeća dostavljene su u travnju, svibnju i lipnju 1992.

### 3.1.1. Program pretvorbe

Program pretvorbe Poduzeća u dioničko društvo donio je radnički savjet 10. lipnja 1992., kojim se predviđa pretvorba društvenog poduzeća u dioničko društvo upisom i otkupom dionica. Uvjeti stjecanja dionica su određeni u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća. Zaposlenima i ranije zaposlenima može se ponuditi uz popust 50,0% dionica, uz obročnu otplatu u roku pet godina i to: u prvoj godini 5,0%, u drugoj 10,0%, u trećoj 20,0%, u četvrtoj 30,0% i u petoj 35,0%. Broj dionica koje zaposleni i ranije zaposleni mogu kupiti predviđeno je utvrditi na temelju njihovih izjava.

Procijenjena vrijednost Poduzeća je 1.228.877.010.- HRD, što prema tečaju 1,- DEM = 123.- HRD na dan 10. lipnja 1992. iznosi 9.990.870,- DEM. Nominalna vrijednost dionice iznosi 10.000.- HRD. Temeljni kapital podijeljen je na 122 887 dionica.

### 3.1.2. Razvojni program

U skladu s odredbama članka 11. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, Poduzeće je izradilo razvojni program. Izrađen je za razdoblje od 1992. do 1995. i sadrži analizu poslovanja Poduzeća s ocjenom organizacijsko-kadrovskih pretpostavki razvoja i ocjenom financijske osposobljenosti, osnovne pravce razvoja Poduzeća i procjenu potrebnih financijskih ulaganja te opis učinaka ulaganja. S obzirom da je osnovna djelatnost Poduzeća prijevoz putnika u domaćem i međunarodnom cestovnom prometu, planirano je buduće poslovanje usmjeriti prvenstveno na modernizaciju voznog parka i pojačanje linija u međunarodnom prometu te na pružanje turističkih usluga. Novo zapošljavanje nije planirano, ali je planirano poboljšanje kvalifikacijske strukture rukovodećih kadrova. U četverogodišnjem razdoblju planiralo je ulaganje 12.520.000,- DEM, od čega u nabavke 47 autobusa 12.020.000,- DEM i za dogradnju mehaničke radionice i nabavku opreme 500.000,- DEM.

### 3.1.3. Izvještaj Službe društvenog knjigovodstva Hrvatske

Izvještaj o zakonitosti i realnosti godišnjeg obračuna za 1990. broj: III-UP-I-0-8/4-1992. od 24. veljače 1992. izradila je Služba društvenog knjigovodstva Hrvatske - Podružnica Varaždin. U izvještaju je dano mišljenje da je godišnji obračun za 1990. iskazan u skladu s propisima.

### 3.1.4. Elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća

Elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća izradio je Zavod za ekonomiku i organizaciju poslovanja, Varaždin. Procjena vrijednosti Poduzeća obavljena je po neto knjigovodstvenoj vrijednosti i na temelju tržišne vrijednosti. Elaborat je predan Agenciji u veljači 1992. Polazna osnovica kod utvrđivanja knjigovodstvene vrijednosti Poduzeća bio je godišnji obračun za 1990., dok je tržišna vrijednost utvrđena procjenom i predstavlja ispravak neto knjigovodstvene vrijednosti na materijalno značajnim pozicijama aktive.

Prema bilanci stanja na dan 31. prosinca 1990. knjigovodstvena vrijednost Poduzeća iznosila je 52.298.000.- HRD, odnosno 7.471.143,- DEM, a procijenjena vrijednost Poduzeća, koja je utvrđena s danom 30. rujna 1991. iznosila je 320.557.000.- HRD odnosno 24.658.230,- DEM.

U travnju 1992. izrađene su dopune elaborata i dostavljene Agenciji 6. svibnja 1992. Dopunama je iznova procijenjena vrijednost građevinskih objekata s priključcima na komunalnu infrastrukturu i s vanjskim uređenjem, uz primjenu tečaja 1,- DEM = 26,26 HRD. Nova vrijednost spomenutih nekretnina iznosila je 3.412.307,- DEM, što je za 7.388.923,- DEM manje od vrijednosti utvrđene prvom procjenom. O razlozima nove procjene u Fondu i u Društvu nema dokumentacije. Drugi dijelovi elaborata nisu mijenjani, nego su kod iskazivanja vrijednosti imovine i obveza primijenjeni novi tečajevi, koji nisu bili službeno objavljeni, već su izabrani proizvoljno. Kod procjene vrijednosti građevinskog zemljišta primijenjen je tečaj 1 DEM = 41,15 HRD, a kod druge imovine i obveza tečaj 1,- DEM = 26,26 HRD. Primijenjeni tečajevi ne odgovaraju službeno objavljenim podacima o tečaju DEM na određeni dan, a iz dokumentacije nije vidljiva metodologija njihovog izračuna. Prema novoj procjeni vrijednost Poduzeća iznosi 9.990.870,- DEM.

Vrijednost nekretnina procijenjena je na temelju pregleda izgrađenih objekata i tehničke dokumentacije, podataka o tržišnoj vrijednosti građevinskog zemljišta i troškovima pripreme, važećih građevinskih propisa i normativa Republike Hrvatske te postupaka procjene vrijednosti nekretnina. Predmet procjene bili su autobusni kolodvori u Varaždinu, Čakovcu, Ivancu, Ludbregu i Murskom Središću, upravna zgrada u Varaždinu, praonica vozila, skladište s bravarskom radionicom, hala za njegu vozila, ugostiteljski objekt i 12 manjih montažnih objekata (kiosci, kontejneri). Procijenjenu vrijednost nekretnina čini procijenjena vrijednost građevinskih objekata s pripadajućim građevinskim zemljištem, priključcima na komunalnu infrastrukturu i s vanjskim uređenjem. Nekretnine su procijenjene u iznosu 3.908.442,- DEM. U okviru toga procijenjena je vrijednost građevinskih objekata u iznosu 2.109.457,- DEM, vanjskog uređenja u iznosu 1.219.959,- DEM, građevinskog zemljišta u iznosu 496.135,- DEM i priključaka na komunalnu infrastrukturu u iznosu 82.891,- DEM. Procijenjenu vrijednost građevinskih objekata čini razlika vrijednosti novih građevinskih objekata jednakih karakteristika i umanjenja njihove vrijednosti zbog starosti. Troškovi građenja su utvrđeni na temelju raspoložive izvedbene tehničke dokumentacije i troškovnika, a umanjenje vrijednosti je izračunano prema pravilima struke. Površina građevinskih objekata bila je 5 543 m<sup>5</sup>.

Građevinsko zemljište je procijenjeno prema cijenama koje su utvrdile općine na čijem se području zemljište nalazi. Površina građevinskog zemljišta bila je 94 556 m<sup>5</sup>. Kao dokazi o pravu korištenja nekretnina elaboratu su priloženi izvadci iz zemljišnih knjiga, potvrde Komisije za osnivanje-obnavljanje zemljišnih knjiga za katastarsku općinu Varaždin i preslike katastarskih planova.

Vrijednost opreme procijenjena je tako da je nabavna vrijednost nove opreme, odnosno zamjenska vrijednost druge opreme umanjivana prema stupnju funkcionalnosti. Veći stupanj funkcionalnosti značio je manje umanjeње. Knjigovodstvena vrijednost opreme iznosila je 3.005.000,- DEM, a procijenjena vrijednost 6.165.537,- DEM.

Većinu opreme ili 87,0% čine autobusi, koji su procijenjeni na temelju pribavljenih cjenika istih i sličnih vozila na tržištu u vrijeme procjene, a stupanj funkcionalnosti utvrđen je pregledom svakog pojedinog vozila i pripadajuće mu kartice održavanja, dok je za amortizacijski vijek trajanja autobusa uzeto 15 godina.

Vrijednost potraživanja procijenjena je u iznosu 669.801,- DEM, a u okviru toga potraživanja od kupaca procijenjena su na temelju knjigovodstvenog stanja koncem listopada 1991. i analize mogućnosti njihove objektivne naplate.

Vrijednost druge imovine, koju čine dugoročna ulaganja, materijalna ulaganja u pripremi, aktivna vremenska razgraničenja, zalihe materijala, pričuvnih dijelova i sitnog inventara te novčana sredstva i vrijednosni papiri, procijenjena je u iznosu 1.185.627,- DEM. U okviru toga, kao najznačajniji dio ove imovine, zalihe materijala, pričuvnih dijelova i sitnog inventara procijenjene su na temelju knjigovodstvenog stanja koncem listopada 1991.

Kod procjene vrijednosti obveza značajnije vrijednosti odnose se na obveze prema dobavljačima i obveze za plaće. Obveze su procijenjene u iznosu 1.914.775,- DEM prema knjigovodstvenom stanju koncem listopada 1991.

U tablici u nastavku, daje se pregled knjigovodstvene i procijenjene vrijednosti Poduzeća prema elaboratu i dopunama elaborata.

Tablica broj 1

Knjigovodstvena i procijenjena vrijednost Poduzeća  
u DEM

| Redni broj                      | Opis                 | Knjigovodstvena vrijednost* | Procijenjena vrijednost prema elaboratu** | Procijenjena vrijednost prema dopuni elaborata*** |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------------|---|---|
| 1.                              | Zemljište            | 653.714,-                   | 1.570.461,-                               | 496.135,-   |
| 2.                              | Građevinski objekti  | 2.027.143,-                 | 10.801.230,-                              | 3.412.307,-                                       |
| 3.                              | Oprema               | 3.005.000,-                 | 12.454.385,-                              | 6.165.537,-                                       |
| 4.                              | Potraživanja         | 1.421.000,-                 | 1.353.000,-                               | 669.801,-   |
| 5.                              | Druga imovina        | 3.275.143,-                 | 2.347.001,-                               | 1.185.627,-                                       |
| I. Ukupno imovina (1-5)         |                      | 10.382.000,-                | 28.526.077,-                              | 11.929.407,-                                      |
| 6.                              | Obveze               | 2.910.857,-                 | 3.867.847,-                               | 1.914.775,-                                       |
| 7.                              | Druge odbitne stavke | -                           | -   | 23.762,-  |
| II. Ukupno odbitne stavke (6+7) |                      | 2.910.857,-                 | 3.867.847,-                               | 1.938.537,-                                       |
| Vrijednost Poduzeća (I.-II.)    |                      | 7.471.143,-                 | 24.658.230,-                              | 9.990.870,-                                       |

\*Knjigovodstvena vrijednost na dan 31. 12. 1990. primjenom tečaja 1,- DEM=7,- HRD

\*\*Procijenjena vrijednost prema elaboratu primjenom tečaja 1,- DEM=13,- HRD

\*\*\*Procijenjena vrijednost prema dopunama elaborata primjenom tečaja za zemljište 1,- DEM=41,15 HRD, a za drugo 1,-DEM = 26,26 HRD



### 3.2. Rješenje o suglasnosti na pretvorbu

Rješenje o suglasnosti na namjeravanu pretvorbu broj 306-02/92-01/78 donijela je Agencija 11. lipnja 1992. Rješenjem je utvrđeno da se pretvorba u dioničko društvo može provesti u skladu s odlukom o pretvorbi.

Procijenjena vrijednost Poduzeća iznosi 1.228.877.010.- HRD ili 9.990.870,- DEM prema srednjem tečaju 1,- DEM = 123.- HRD na dan donošenja rješenja, odnosno 11. lipnja 1992.

### 3.3. Provedba pretvorbe

Postupak pretvorbe proveden je u skladu s rješenjem Agencije o suglasnosti na namjeravanu pretvorbu. Oglas za prodaju dionica objavljen je u dnevnom tisku 24. lipnja 1992.

Zbog intervencije sindikata, radnički savjet je 14. srpnja 1992. donio novu odluku kojom su izjave o upisu dionica bez popusta, prema objavljenom oglasu, proglašene nevažećima. Utvrđen je novi rok za upis dionica i novi najveći iznos dionica bez popusta koje zaposlenik može upisati u iznosu 100.000,- DEM. Zbog poništenja odluke radničkog savjeta, dvije fizičke osobe pokrenule su sudski postupak pred okružnim privrednim sudom te Visokim trgovačkim sudom. Sud je njihov zahtjev odbio. Na temelju objavljenog oglasa prodane su sve ponuđene dionice, od čega 61 443 dionica s popustom i 61 444 bez popusta, odnosno ukupno 122 887 dionica nominalne vrijednosti 9.990.870,- DEM. Ugovore o prodaji dionica s popustom i bez popusta Fond je zaključio s fizičkim osobama. Ukupno ugovorena kupoprodajna vrijednost iznosila je 985.854.100.- HRD.

Fond je u srpnju 1992. zaključio ugovore o prodaji dionica s popustom s 394 dioničara na vrijeme do pet godina, odnosno do najviše 60 mjesečnih obroka, od kojih prvi dopijeva u roku sedam dana od dana zaključenja ugovora. Pojedinom dioničaru prodano je najviše do 200 dionica u protuvrijednosti do 2.000.000.- HRD ili 16.260,- DEM, što je u skladu s odredbama članka 19. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća. Ugovoreno je također da će se ugovorena cijena revalorizirati u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća. Ugovore o prodaji dionica bez popusta Fond je u srpnju 1992. zaključio s 383 fizičke osobe uz obročnu otplatu dionica, do najviše 60 mjesečnih obroka. Prvi obrok dopijevao je u roku sedam dana od dana zaključenja ugovora. Prvi obroci za dionice s popustom i bez popusta uplaćeni su 17. srpnja u iznosu 4.104.760,-HRD.

### 3.4. Upis u sudski registar

Osnivačka skupština članova Društva održana je 6. rujna 1992. Društvo, nastalo pretvorbom Poduzeća u dioničko društvo, upisano je u sudski registar kod Okružnog privrednog suda u Varaždinu 15. rujna 1992. na temelju rješenja Fi-2218/92., pod tvrtkom Autobusni promet d.d. Upisani kapital Društva iznosi 9.990.870,- DEM, a kao dioničari upisano je 427 fizičkih osoba.

## 4. PROMJENE VLASNIČKE STRUKTURE NAKON PRETVORBE

### 4.1. Dionice s popustom

Prema ugovorima o prodaji dionica s popustom, zaključenima s malim dioničarima, ugovoreno je plaćanje u skladu s donesenom odlukom o pretvorbi. Prvi obrok se plaća do 17. srpnja 1992., a 59 mjesečnih obroka do 25. u mjesecu za protekli mjesec. U skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća ugovorena je godišnja revalorizacija ugovorene cijene.

Otplatu dionica u ime svojih zaposlenika obavljalo je Društvo na temelju njihovih izjava, kojima se zaposleni solidarno odriču naknada za prijevoz na posao i s posla u korist otplate dionica, sve do konačne otplate. Društvo zaposlenicima nije obustavljalo iznose u visini njihove osobne mjesečne obveze za otplatu dionica, već manje ili veće iznose. Kreditiranje otplate dionica utvrđeno je za 1998. Naime, u veljači 2001. Financijska policija - Postaja Varaždin obavila je kontrolu poslovanja Društva, pri čemu je utvrđeno da je Društvo tijekom 1998. na ime otplate dionica za svoje zaposlenike uplatilo 62.900,46 kn više od iznosa koje je zaposlenicima obustavilo iz naknada za prijevoz na posao i s posla. Kreditiranje kupnje dionica od strane Društva nije u skladu s odredbama članka 2. Zakona o privatizaciji. Osim spomenutog zapisnika Financijske policije, Društvo nema dokumentaciju platnog prometa ni drugu dokumentaciju vezanu uz otplate dionica iz koje bi bilo vidljivo je li do 1998. bilo kreditiranja dioničara u svrhu otplate dionica. Mali dioničari su od 1995. do 2001. prodali 6 182 otplaćenih dionica fizičkoj osobi Ivanu Biškupu te prodavali i prenosili otplaćene i neotplaćene dionice Društvu.

Dioničari i Društvo nisu Fondu uredno plaćali dospjele obroke za kupljene dionice s popustom, a Fond nije pravodobno raskidao ugovore zbog nepoštivanja ugovorenog roka plaćanja. Malim dioničarima koji nisu prodali otplaćene ni prenosili neotplaćene dionice na druge stjecatelje Fond je u 1997. ponudio zaključenje dodatka ugovorima, kojima je dana mogućnost obročne otplate ostatka duga u roku 20 godina. Dodatke ugovoru 8. travnja 1997. zaključilo je 206 malih dioničara. Nakon zaključenja dodatka ugovorima dioničari nisu otplaćivali dionice u ugovorenom roku.

Ugovori i dodaci ugovora s malim dioničarima raskinuti su u razdoblju od srpnja 1999. do studenoga 2002. Ukupno je raskinuto 39 dodatka ugovora. Od posljednjih uplata pojedinih dioničara do raskida ugovora proteklo je od jedanaest mjeseci do pet i pol godina. Nakon raskida ugovora, u razdoblju od studenoga 1999. do obavljanja revizije, u ožujku 2003., u portfelj Fonda preneseno je 9 553 dionica s popustom, a dioničari su na temelju obavljenih uplata i ostvarenog popusta stekli 6 406 dionica. U vrijeme obavljanja revizije, u veljači 2003., dionice s popustom otplaćuje 166 dioničara.

### 4.2. Dionice bez popusta

Od 383 zaključena ugovora za otplatu dionica bez popusta, dionice prodane prema 160 ugovora dioničari su u cijelosti otplatili, a 223 ugovora je Fond raskinuo zbog neredovite otplate. Društvo je u ime dioničara u srpnju 1997. podnijelo zahtjev Fondu za produljenje roka otplate dionica bez popusta za pet godina. U ožujku 1998. Fond je obavijestio Društvo da je upravni odbor Fonda donio odluku o produljenju roka otplate za tri dodatne godine, no takvu odluku Fonda Društvo u ime dioničara nije prihvatilo.

Iako su dioničari prestali uplaćivati dospjele obroke za otplatu dionica u prosincu 1994., Fond je ugovore raskinuo u studenome 1998. sa zakašnjenjem od gotovo četiri godine, što nije u skladu s odredbama članka 6. zaključenih ugovora, prema kojima se ugovori mogu raskinuti ako kupac ne uplati uzastopno tri mjesečna obroka.

Nakon raskida ugovora, Fondu je preneseno 26 740 dionica, a dioničari su stekli 2 559 dionica.

#### 4.3. Dionice iz portfelja Fonda

Fondu je u razdoblju od srpnja 1992. do obavljanja revizije, u siječnju 2003., nakon raskida ugovora o prodaji dionica s popustom i bez popusta, preneseno ukupno 36 293 neotplaćenih dionica. U razdoblju od veljače do prosinca 1999. Fond je u tri navrata zamijenio 35 745 dionica Društva iz svog portfelja.

U veljači 1999. Fond je zaključio ugovor o zamjeni dionica s društvom Grad-export d.o.o. Vinkovci (dalje u tekstu: Grad-export). Na temelju spomenutog ugovora Fond je dao u zamjenu dionice četiri društva nominalne vrijednosti 6.027.192,50 DEM, među kojima je bilo i 33 225 dionica Društva, za dionice pet društava nominalne vrijednosti 6.027.142,- DEM. Dionice Društva nisu ponuđene na prodaju javnim prikupljanjem ponuda, što je trebalo učiniti u skladu s odredbama Pravilnika o uvjetima i načinu zamjene dionica i udjela.

Stjecanjem 33 225 dionica Društva u veljači 1999., društvo Grad-export raspolagalo je s 27,0% ukupnog broja dionica, a postotak glasačkih prava na glavnoj skupštini Društva premašio je 20,0%. O spomenutom pribavljanju dionica društvo Grad-export nije obavijestilo Društvo ni Komisiju za vrijednosne papire, što nije u skladu s odredbama članka 74. Zakona o izdavanju i prometu vrijednosnim papirima, kojima je određeno kada fizička ili pravna osoba izravno ili putem posrednika, pribavljanjem ili otpuštanjem vrijednosnih papira pribavi ili izgubi glasačka prava na sjednici skupštine društva, koje je registrirano u Republici Hrvatskoj kao dioničko društvo i kada zbog tog pribavljanja ili otpuštanja, razmjerni broj glasova kojima raspolaže nadmaši, odnosno padne ispod jednog od sljedećih pragova: 10,0%, 20,0%, 1/3, 50,0%, 2/3, ili 75,0%, obvezna je obavijestiti izdavatelja i Komisiju u roku sedam dana. U vrijeme kada je trebalo obavijestiti Komisiju za vrijednosne papire i Društvo o pribavljanju dionica direktor društva Grad-export bio je Petar Šimić.

U kolovozu 1999. godine Fond je zaključio ugovor o zamjeni dionica s društvom Stridon Inženjering d.o.o., Zagreb. Navedenim ugovorom, Fond je zamijenio dionice tri društva, među kojima je bilo i 2 107 dionica Društva, čija ukupna nominalna vrijednost iznosi 684.300,- DEM, za dionice jednog društva jednake nominalne vrijednosti.

U prosincu 1999. godine Fond je zaključio ugovor o zamjeni dionica s društvom Grad-export. Navedenim ugovorom, Fond je zamijenio dionice osam društava, među kojima je bilo i 413 dionica Društva, ukupne nominalne vrijednosti 2.266.068,- DEM za dionice četiri društva ukupne nominalne vrijednosti 2.261.900,-DEM.

#### 4.4. Vlastite dionice

Vlastite dionice Društvo je stjecalo u razdoblju od 1995. do 2001. Stečeno je ukupno 60 795 vlastitih dionica ili 49,5% ukupnog broja dionica. Za stjecanje vlastitih dionica nisu stvorene propisane pričuve u Društvu, što nije u skladu s odredbama članka 233. Zakona o trgovačkim društvima, prema kojima je stjecanje vlastitih dionica dopušteno samo ako društvo stvori propisane pričuve za te dionice tako da se ne smanji temeljni kapital društva ni pričuve koje po zakonu ili statutu ono mora imati.

Do konca ožujka 1996. na temelju 37 ugovora stečeno je 12 167 otplaćenih i neotplaćenih vlastitih dionica ili 9,9% ukupnog broja dionica. Dionice su kupljene od fizičkih osoba na temelju odluke upravnog odbora Društva. O stjecanjima je Društvo obavijestilo Fond, osim kod stjecanja neotplaćenih dionica prema osam ugovora u kojima nije upisano koliko se prenosi otplaćenih, a koliko neotplaćenih dionica, o čemu Fond nije obaviješten.

Spomenuto nije u skladu s odredbama članka 21.d Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, kojima je između ostaloga propisano, da se neotplaćene dionice prenose ugovorom u kojemu mora biti naveden ukupni broj neotplaćenih dionica koje se prenose s naznakom ukupne nominalne vrijednosti tih dionica, a jedan primjerak ugovora o prijenosu stjecatelj je dužan dostaviti Fondu. U vrijeme stjecanja neotplaćenih dionica za koje Fond nije obaviješten direktor Društva bio je Ivan Biškup.

U razdoblju od travnja 1996. do konca 1999. Društvo je steklo 14 234 vlastitih otplaćenih i neotplaćenih dionica, na temelju 52 ugovora zaključena s fizičkim osobama. U 27 ugovora je navedeno da se prenose otplaćene dionice s popustom i bez popusta, iako su na temelju tih ugovora stečene i neotplaćene dionice. Od toga, prenesene neotplaćene dionice s popustom prema 23 ugovora Društvo kao stjecatelj nije jednokratno platilo u roku šest mjeseci od dana zaključenja ugovora, što je trebalo učiniti prema odredbama članka 36. Zakona o privatizaciji. Prenesene neotplaćene dionice Društvo Fondu nije uredno plaćalo te je Fond u listopadu i studenom 1998., nakon raskida ugovora, neplaćene dionice prenio u svoj portfelj. U vrijeme kupnje vlastitih dionica i obveze otplate Fondu neotplaćenih dionica s popustom, direktor Društva bio je Ivan Biškup.

Stjecanje 876 neotplaćenih dionica, kupljenih na temelju deset ugovora zaključenih s malim dioničarima tijekom 1995. i 1996., Društvo nije prijavilo Fondu. Na temelju obračuna za prijevremenu otplatu, koji je Fond izradio na zahtjev malih dioničara, Društvo je u ime malih dioničara otplatilo Fondu neotplaćene dionice i na taj način ostvarilo popust u ukupnom iznosu 90.739,59 kn ili 50,0% ukupnoga duga, koji je prema odredbama članka 34. Zakona o privatizaciji, predviđen samo za zaposlene i ranije zaposlene kod prijevremene otplate dionica uz popust za koje je bila ugovorena obročna otplata. Direktor Društva bio je Ivan Biškup.

U razdoblju od ožujka 1996. do konca 1999. vlastite dionice kupovane su u svrhu daljnje prodaje zaposlenicima. Jednom godišnje su putem oglasa nuđene zaposlenima na otkup, ali se oni nisu odazivali. U studenome 2000. zaposlenicima je prodano 17 645 vlastitih dionica ili 14,3% ukupnog broja dionica. Stoga je 5 548 vlastitih dionica, čijim je stjecanjem nadmašen prag od 10,0% temeljnog kapitala, bilo u vlasništvu Društva od tri godine i šest mjeseci do četiri godine i četiri mjeseca, odnosno više od tri godine od njihovog stjecanja, iako je odredbama članka 236. Zakona o trgovačkim društvima propisano da, ako ukupni nominalni iznos dionica, koje društvo stekne na dopušteni način i još ih drži, prelazi 10,0% temeljnog kapitala društva, društvo mora u roku od tri godine nakon stjecanja dionica otuđiti onaj dio dionica koji prelazi taj postotak, odnosno, ako ih ne otuđi mora ih povući. Direktor Društva bio je Ivan Biškup.

Spomenutih 17 645 vlastitih dionica Društvo je prodalo 132 svojih zaposlenika. Pojedinom zaposleniku prodano je od 20 do najviše 189 dionica po cijeni 167,21 kn po dionici.

Za kupnju tih dionica Društvo je zaposlenicima odobrilo u listopadu 2000. zajmove na rok od četiri godine uz otplatu u osam jednakih obroka, kamatu 11,2% godišnje i zasnivanje založnog prava na kupljenim dionicama. Do obavljanja revizije, u veljači 2003. dospjela su na naplatu četiri obroka zajma. Plaćen je jedan obrok iz sredstava dividende za 2001.

Radi kupnje vlastitih dionica Društvo je u studenome 1998. zaključilo predugovor s društvom Grad-export, kojim se obvezalo platiti 100.000,00 kn predujma. Kupoprodajna cijena utvrđena je u visini 45,0% nominalne vrijednosti dionica. Od veljače do prosinca 1999. Društvo je s društvom Grad-export zaključilo tri ugovora o prodaji 35 745 vlastitih dionica kojima je utvrđeno da će se cijena utvrđena predugovorom uvećati za 11,1%, ako Društvo ne plati cijenu u roku 60 dana od dana zaključenja ugovora. Društvo Grad-export izdalo je punomoć Ivanu Biškupu kao fizičkoj osobi za upravljanje dionicama Društva u razdoblju dok ih Društvo u cijelosti ne plati. Dionice su plaćene do 14. rujna 2000. u iznosu 1.453.034,- DEM ili 56,1% njihove nominalne vrijednosti te se Ivan Biškup od veljače 1999. do rujna 2000. kao fizička osoba koristio upravljačkim pravima na spomenutim dionicama.

Društvo je, u skladu s odredbama članka 233. Zakona o trgovačkim društvima, o razlozima stjecanja vlastitih dionica od društva Grad-export, broju i nominalnim iznosima stečenih dionica, o njihovu udjelu u temeljnom kapitalu kao i o protuvrijednosti koja je dana za te dionice, izvijestilo skupštinu Društva.

Zbog otpuštanja 35 745 dionica Društva 14. rujna 2000., koje su prodane Društvu, društvo Grad-export je izgubilo sva glasačka prava na sjednici skupštine Društva, o čemu nije obavijestilo Komisiju za vrijednosne papire ni Društvo, što nije u skladu s odredbama članka 74. Zakona o izdavanju i prometu vrijednosnim papirima. U vrijeme kada je trebalo obavijestiti Komisiju za vrijednosne papire o otpuštanju dionica, direktor društva Grad-export bio je Petar Šimić.

U siječnju 2001. godine Društvo je kupilo od jedne pravne i jedne fizičke osobe 649 otplaćenih dionica.

## 5. VLASNIČKA STRUKTURA U VRIJEME OBAVLJANJA REVIZIJE

## I POSLOVANJE DRUŠTVA

## 5.1. Vlasnička struktura u vrijeme obavljanja revizije

Prema knjizi dionica na dan 30. studenoga 2002. temeljni kapital Društva u iznosu 36.886.100,- DEM podijeljen je na 122 887 dionica, čija se vlasnička struktura daje u tablici u nastavku.

Tablica broj 2

Vlasnička struktura dionica Društva na dan 30. studenoga 2002.

| Redni broj | Dioničari        | Broj dionica | Udjel u % |
|------------|------------------|--------------|-----------|
| 1.         | vlastite dionice | 41 242       | 33,6      |
| 2.         | Ivan Biškup      | 6 431        | 5,2       |
| 3.         | drugi dioničari  | 74 214       | 61,2      |
| Ukupno     |                  | 122 887      | 100,0     |

Najveći pojedinačni dioničar je Društvo, koje ima 41 242 vlastite dionice ili 33,6% ukupnog broja dionica. Drugi dioničari, koji zajedno imaju 74 214 dionice ili 61,2% ukupnog broja dionica su 308 fizičkih osoba, kojima pojedinačni udjel ne prelazi 0,3% ukupnog broja dionica.

## 5.2. Podaci o poslovanju prema temeljnim financijskim izvještajima

Podaci o poslovanju Društva u razdoblju od 1993. do 2001., iskazani u temeljnim financijskim izvještajima, dani su u tablici broj 3.

Tablica broj 3

Podaci o poslovanju u razdoblju od 1992. do 2001. prema financijskim izvještajima

u kn

| Opis                       | 1992.*    | 1993.*     | 1994.         | 1995.         | 1996.         | 1997.          | 1998.         | 1999.          | 2000.         | 2001.          |
|----------------------------|-----------|------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| Prihodi                    | 1.948.069 | 27.801.602 | 62.644.878,33 | 81.324.370,92 | 93.487.052,40 | 102.205.299,26 | 95.026.455,48 | 94.936.320,76  | 96.447.972,07 | 102.402.444,29 |
| Rashodi                    | 1.940.893 | 29.798.578 | 62.319.260,78 | 81.036.150,61 | 93.058.565,68 | 101.772.503,77 | 94.471.635,38 | 101.448.363,39 | 93.262.032,44 | 100.979.356,76 |
| Dobit                      | 7.176     |            | 325.617,55    | 288.220,31    | 428.486,72    | 432.795,49     | 554.820,10    |                | 3.185.939,63  | 1.423.087,53   |
| Gubitak                    | -         | 1.996.976  | -             | -             | -             | -              | -             | 6.512.042,63   |               |                |
| Aktiva/Pasiva              | 2.812.263 | 37.505.701 | 43.564.403,90 | 72.118.845,82 | 75.141.604,92 | 87.983.610,80  | 86.298.476,23 | 79.421.080,99  | 86.143.277,70 | 90.701.435,72  |
| Dugotrajna imovina         | 2.477.672 | 32.844.852 | 34.648.003,60 | 58.247.720,33 | 60.134.981,31 | 71.542.863,42  | 69.942.627,99 | 62.372.328,27  | 71.264.436,00 | 76.041.804,90  |
| Kratkotrajna imovina       | 334.139   | 4.660.849  | 8.209.020,81  | 12.895.517,76 | 14.366.510,91 | 15.233.064,81  | 15.754.391,01 | 16.425.649,75  | 14.190.812,15 | 13.858.611,17  |
| Upisani kapital            | 2.306.344 | 28.230.947 | 28.326.515,36 | 36.287.839,00 | 35.589.477,11 | 36.866.100,11  | 36.866.100,00 | 36.866.100,00  | 36.866.100,00 | 36.866.100,00  |
| Pričuve                    | 94.371    | 95.569     | 2.028.641,01  | 2.354.258,56  | 3.341.840,76  | 2.493.704,48   | 2.926.500,08  | 3.481.320,18   | -             | 155.217,18     |
| Dugoročne obveze           | -         | 3.598.600  | 4.677.300,00  | 19.565.388,11 | 17.620.418,10 | 21.233.755,80  | 14.079.966,81 | 9.442.444,28   | 17.478.654,52 | 23.523.337,02  |
| Kratkoročne obveze         | 403.219   | 3.551.944  | 8.203.009,88  | 13.622.613,47 | 17.530.723,17 | 26.278.949,33  | 31.170.924,45 | 35.148.133,44  | 30.863.167,10 | 28.319.980,80  |
| Odgođeno plaćanje troškova | 7.490     | -          | 3.590,10      | 526,37        | 630.659,06    | 678.305,59     | 700.164,79    | 995.125,72     | 780.138,90    | 727.847,64     |
| Broj zaposlenika           | 428       | 417        | 426           | 467           | 479           | 476            | 412           | 420            | 434           | 447            |

Napomena: Podaci iz temeljnih financijskih izvještaja za 1992. i 1993. izraženi su u 000 HRD.

Prema potvrdi Financijske Agencije, Društvo uredno obavlja plaćanja i nema blokirani račun. Plaća zaposlenicima i propisani porezi i doprinosi isplaćivani su redovito. Društvo je u razdoblju od pretvorbe do 2001., prema revidiranim financijskim izvještajima ovlaštenih revizora, koji su dali mišljenja da temeljni financijski izvještaji prikazuju realno i objektivno financijsko stanje, iskazivalo rast ukupnih prihoda i za sve godine, osim za 1993. i 1999., ostvarilo dobit u poslovanju. Razlog evidentiranog gubitka za 1999. u iznosu 6.512.042,63 kn je prodaja 38 803 dionica društva Transport po nižoj vrijednosti od knjigovodstvene. Gubitak je pokriven iz pričuva prethodnih godina i ostvarene dobiti za 2000. Za 2000. ostvarena je dobit u poslovanju u iznosu 3.185.939,63 kn, većim dijelom zbog prodaje dionica poslovne banke iznad knjigovodstvene vrijednosti. Za 2001. ostvarena je dobit u iznosu 1.108.953,08 kn. Odlukom skupštine Društva, održane 12. srpnja 2002., dio ostvarene dobiti u iznosu 1.053.436,94 kn raspoređen je za dividendu.

Razvojni program je ostvaren, jer je Društvo povećalo gospodarske aktivnosti, a planirana ulaganja u obnovu voznog parka i opremu su obavljena. Od ukupno planiranih ulaganja u razvojnom programu u iznosu 12.520.000,- DEM, Društvo je do konca 1995. u razvoj uložilo 8.900.000,- DEM, dok je dio planiranih ulaganja u modernizaciju voznog parka u iznosu 3.100.000,- DEM preusmjeren 1995. u kupnju dionica društva Transport, a modernizacija voznog parka obavljena je u sljedećim godinama. Društvo je u razdoblju od 1992. do 2002. nabavilo 177 autobusa, dok je 168 autobusa prodalo ili rashodovalo te koncem 2002. ima 162 autobusa. U istom razdoblju izgrađena je auto praonica, hala za popravak vozila i završena je gradnja hale za njegu vozila.

Od početka 1992. do konca 2002. broj zaposlenih je s 445 povećan na 478. U spomenutom razdoblju Društvo je napustilo 357 zaposlenika, a zaposleno je 389 novih. Sa 167 zaposlenika ugovori o radu raskinuti su na zahtjev zaposlenika odnosno sporazumno, umirovljeno je 154 zaposlenika, a 36 zaposlenika je napustilo Društvo iz drugih razloga. U skladu s planiranim u razvojnom programu kvalifikacijska struktura zaposlenika je poboljšana.

### 5.3. Poslovanje s vlasnički povezanim društvima

Društvo je bilo vlasnički povezano s tri društva. Jedini je osnivač društva Autobusni prijevoz, kupac cjelokupnog udjela u društvu Zagreb bus line te kupac 78,1% dionica društva Transport.

Društvo Autobusni prijevoz započelo je obavljati djelatnost s 31 rabljenim autobusom, koje je kupilo od Društva za 3.609.022,00 kn, uz plaćanje putem 24 mjesečna obroka, nakon počeka od šest mjeseci. Nakon osnivanja društva Autobusni prijevoz, Društvo je napustilo 47 zaposlenika i od 1. srpnja 1998. zasnovalo radni odnos u novoosnovanom društvu.



Društvo je na temelju ugovora pružalo kolodvorske usluge novoosnovanom društvu i dalo mu u zakup poslovne prostorije na autobusnom kolodvoru. Nakon šest mjeseci poslovanja, društvo Autobusni prijevoz iskazalo je prema revidiranim financijskim izvještajima za 1998. ukupne prihode u iznosu 5.630.613,00 kn, ukupne rashode u iznosu 5.601.778,00 kn te dobit prije oporezivanja u iznosu 28.835,00 kn. Ukupna aktiva iskazana je u iznosu 6.478.807,00 kn. U pasivi su kratkoročne obveze iskazane u iznosu 2.842.053,00 kn, a dugoročne obveze u iznosu 3.609.022,00 kn i odnose se na kupnju autobusa na otplatu. Društvo Autobusni prijevoz bilo je u vlasništvu Društva godinu dana, do svibnja 1999., kada je odlukom uprave Društva u cijelosti prodano za 250.000,00 kn fizičkim osobama i to: Branku Jambroviću 37,6% udjela, Rudolfu Debelecu 37,6% udjela i preostalih 24,8% udjela 14 kupaca. Ugovorena cijena je naplaćena.

Dionice u povezanom društvu Transport Društvo je stjecalo u razdoblju od 1995. do 1998. Ukupno je stečeno 56 195 dionica društva Transport, nominalne vrijednosti 5.695.000,- DEM, što je 78,1% ukupnog broja dionica. Od Fonda je kupljeno 31 170 dionica, od Hrvatskog mirovinskog osiguranja d.o.o. za financiranje i investiranje, Zagreb, (dalje u tekstu: Hrvatsko mirovinsko osiguranje) 17 335 dionica, od trgovačkog društva Hrast d.d. Čakovec 7 590 dionica i od fizičke osobe 100 dionica. Društvo Transport, u vrijeme kupnje njegovih dionica od strane Društva bavilo se prijevozom roba i prijevozom putnika.

Dionice su kupljene od Fonda 30. siječnja 1995. na javnoj dražbi, održanoj na Zagrebačkoj burzi. Društvo je kupljene dionice platilo Fondu 6. veljače 1995. u iznosu 3.117.000,- DEM, u skladu s ugovorenim. Sredstva za kupnju dionica pribavljena su zaduživanjem kod poslovne banke.

U veljači 1996. dionice su kupljene od Hrvatskog mirovinskog osiguranja, kojemu su 17 335 dionica stečenih nakon pretvorbe, povjerali na gospodarenje i upravljanje Fond radnika i Fond poljoprivrednika. Prvu prodaju dionica društva Transport Hrvatsko mirovinsko osiguranje je objavilo u prosincu 1994. Prema zapisniku komisije za izbor najpovoljnijeg ponuditelja, za kupnju 6 848 dionica primljene su ponude Društva i društva Čazmatrans d.d., Čazma, ali nisu prihvaćene. U prosincu 1995. Hrvatsko mirovinsko osiguranje objavilo je u dnevnom tisku prodaju svih 17 335 dionica društva Transport u vlasništvu mirovinskih fondova nominalne vrijednosti 1.733.500,- DEM, ili 24,1% ukupnog broja dionica. Primljene su dvije ponude, Društva i društva Maxima d.o.o., Čakovec. Hrvatsko mirovinsko osiguranje prihvatilo je ponudu Društva, koje je za kupnju dionica ponudilo veću cijenu, odnosno 1.750.000,- DEM. Ugovoreni uvjeti plaćanja nisu u skladu s objavljenim u oglasu o prodaji. Oglasom je utvrđeno plaćanje 40,0% cijene u roku osam dana od dana zaključenja ugovora, dok je ugovorom rok produljen na 30 dana. Ostatak cijene kupac treba platiti u 59 mjesečnih obroka, a kod kašnjenja preko 15 dana s uplatom obroka, prodavatelj ima pravo raskinuti ugovor.

Prema dokumentaciji Hrvatskog mirovinskog osiguranja, Društvo nije poštivalo ugovorene uvjete plaćanja. Tijekom 1996. i 1997. platilo je 1.200.476,00 kn, što je 19,0% ugovorene cijene, a trebalo je otplatiti 1.091.525,- DEM ili 62,4% ugovorenoga. Iako je ugovoreno založno pravo na dionicama ono nije upisano. Zbog neurednog plaćanja Hrvatsko mirovinsko osiguranje raskinulo je s Društvom ugovor u kolovozu 1998. s dvije i pol godine zakašnjenja. S obzirom da nije uplaćeno 40,0% cijene, odnosno 700.000,- DEM u roku 30 dana od zaključenja ugovora, trebalo je ugovor raskinuti u siječnju 1996. Nakon raskida ugovora dionice su vraćene u portfelj mirovinskih fondova, a uplaćena sredstva vraćena su Društvu.

Prema temeljnim financijskim izvještajima, društvo Transport je od 1993., odnosno dvije godine prije nego što je Društvo započelo s kupnjom njegovih dionica, iskazivalo gubitak u poslovanju. Gubitak u poslovanju iskazivan je i u svim sljedećim godinama, a žiro račun je bio blokiran neprekidno od rujna 1998. odnosno 800 dana, te je u studenome 2000. nad društvom Transport otvoren stečajni postupak. Na temelju ugovora o poslovno tehničkoj suradnji od travnja 1995., društvo Transport je Društvu dalo u zakup 16 autobusa i ustupilo 24 zaposlenika, koje je zaposlilo Društvo. Društvo je od 1995. do 1999. društvu Transport u više navrata odobrilo kratkoročnih pozajmica u ukupnom iznosu 4.879.644,59 kn, od čega je vraćeno 4.712.121,07 kn, a 167.523,52 kn prijavljeno je u stečajnu masu.

Kupljene dionice društva Transport bile su u vlasništvu Društva do 18. svibnja 1999. kada su prodane fizičkim osobama i to Branku Jambroviću 12 935 dionica, Rudolfu Debelecu 12 934 dionica i Ivanu Levačiću 12 934 dionica za ukupno 1.000.000,- DEM. Ugovoreno je obročno plaćanje u 48 jednakih obroka od kojih je prvi dospio na naplatu 1. listopada 1999. Radi osiguranja plaćanja ugovoreno je založno pravo na dionicama u korist prodavatelja, a jamac platitelj je društvo Autobusni prijevoz. Do konca 2002. otplaćeno je 3.181.990,93 kn. Otplata je u tijeku.

U travnju 1997. Društvo je zaključilo s tri fizičke osobe, Aleksejem Aleksandrovim, Željkom Ivančićem i Nadom Gredelj ugovor o kupnji 100,0% udjela društva Zagreb bus line za 499.000,- DEM, odnosno 1.782.877,08 kn. Temeljni kapital društva Zagreb bus line iznosio je 18.600,00 kn. Društvo Zagreb bus line bavilo se cestovnim prijevozom putnika i robe. Raspolagalo je s dva autobusa i uredskim namještajem i imalo tri zaposlena. U skladu s ugovorenim, cijena je plaćena tako da je Društvo preuzelo kredit u iznosu 1.782.877,08 kn društva Eurobus d.o.o., Zagreb, koje je u vlasništvu prodavatelja udjela.

U lipnju 2001. zaključen je ugovor o pripajanju društva Zagreb bus line Društvu, na temelju kojega Društvo preuzima prava i obveze društva Zagreb bus line s danom 31. prosinca 2000.

## 6. OCJENA PROVEDBE POSTUPAKA PRETVORBE I PRIVATIZACIJE

Obavljena je revizija pretvorbe i privatizacije društvenog poduzeća Autobusni promet, Varaždin.

Revizijom su obuhvaćeni dokumenti, odluke, poslovne knjige, ugovori i akti na temelju kojih je obavljena pretvorba i privatizacija, radi provjere je li pretvorba i privatizacija provedena u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, Zakona o privatizaciji i drugim posebnim propisima.

Postupci revizije pretvorbe i privatizacije provedeni su u skladu s revizijskim standardima Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija - INTOSAI.

### 6.1. Ocjena postupka pretvorbe

Postupak pretvorbe društvenog poduzeća Autobusni promet, Varaždin, obavljen je u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća.

### 6.2. Ocjena postupaka privatizacije

Postupci privatizacije nisu obavljani u potpunosti u skladu sa zakonskim odredbama. Revizijom je utvrđeno:

- Društvo Grad-export d.o.o. Vinkovci je u veljači 1999. pribavilo 33 225 dionica Društva, čime je postotak glasačkih prava na glavnoj skupštini Društva premašio 20,0%, a otpuštanjem 35 745 dionica Društva u rujnu 2000., izgubilo je sva glasačka prava na sjednici skupštine Društva. O pribavljanju i otpuštanju dionica, društvo Grad-export nije obavijestilo Komisiju za vrijednosne papire, što nije u skladu s odredbama članka 74. Zakona o izdavanju i prometu vrijednosnim papirima, kojima je određeno kada fizička ili pravna osoba izravno ili putem posrednika, pribavljanjem ili otpuštanjem vrijednosnih papira pribavi ili izgubi glasačka prava na sjednici skupštine društva, koje je registrirano u Republici Hrvatskoj kao dioničko društvo i kada zbog tog pribavljanja ili otpuštanja, razmjerni broj glasova kojima raspolaže nadmaši, odnosno padne ispod jednog od sljedećih pragova: 10,0%, 20,0%, 1/3, 50,0%, 2/3, ili 75,0%, obvezna je obavijestiti izdavatelja i Komisiju u roku sedam dana. Direktor društva Grad-export bio je Petar Šimić.

- Društvo je u razdoblju od 1995. do 2001. steklo 60 795 vlastitih dionica ili 49,5% ukupnog broja dionica.

Za stjecanje vlastitih dionica nisu stvorene propisane pričuve, što nije u skladu s odredbama članka 233. Zakona o trgovačkim društvima, prema kojima je stjecanje vlastitih dionica dopušteno samo onda ako društvo stvori propisane pričuve za te dionice tako da se ne smanji temeljni kapital društva ni pričuve koje po zakonu ili statutu ono mora imati.

Tijekom 1995. i 1996. Društvo je na temelju deset ugovora zaključenih s malim dioničarima steklo 876 neotplaćenih dionica, čije stjecanje nije prijavilo Fondu. Za te su dionice mali dioničari zatražili obračun za prijevremenu otplatu. Plativši obračunane iznose u ime malih dioničara, Društvo je ostvarilo popust u ukupnom iznosu 90.739,59 kn ili 50,0% ukupnog duga, koji je prema odredbama članka 34. Zakona o privatizaciji, predviđen samo za zaposlene i ranije zaposlene kod prijevremene otplate dionica uz popust za koje je bila ugovorena obročna otplata.

U 27 ugovora o prijenosu dionica, koje je Društvo zaključilo s fizičkim osobama u razdoblju od travnja 1996. do konca 1999., navedeno je da se prenose otplaćene dionice s popustom i bez popusta, iako su na temelju tih ugovora pored otplaćenih dionica prenesene i neotplaćene dionice. Na temelju 23 ugovora prenesene su neotplaćene dionice s popustom, koje Društvo kao stjecatelj nije jednokratno platilo u roku šest mjeseci od dana zaključenja ugovora o prijenosu, što je trebalo učiniti u skladu s odredbama članka 36. Zakona o privatizaciji. Prenesene dionice Društvo nije uredno plaćalo te je Fond u listopadu i studenome 1998. raskinuo ugovore i neotplaćene dionice prenio u svoj portfelj.

U razdoblju od ožujka 1996. do konca 1999., Društvo je kupovalo vlastite dionice u svrhu daljnje prodaje zaposlenicima. Vlastite dionice je jednom godišnje putem oglasa nudilo zaposlenima na otkup, ali nije bilo interesa i dionice nisu prodavane do studenoga 2000., kada je prodano 17 645 vlastitih dionica ili 14,3% ukupnog broja dionica. Društvo je stjecanjem 5 548 vlastitih dionica nadmašilo prag od 10,0% temeljnog kapitala, a nije ih otuđilo ni povuklo u roku tri godine nakon stjecanja, koji je propisan odredbama članka 236. Zakona o trgovačkim društvima, već ih je otuđilo nakon proteka od tri godine i šest mjeseci do četiri godine i četiri mjeseca, od njihovog stjecanja. U vrijeme stjecanja vlastitih dionica direktor Društva bio je Ivan Biškup.

Razvojni program Poduzeća donesen je za razdoblje od 1992. do 1995. Predviđena je modernizacija voznog parka, proširenje turističkih usluga i dogradnja mehaničke radionice te zadržavanje zaposlenih, za što je planirano uložiti 12.520.000,- DEM. Spomenuti ciljevi ostvareni su u planiranom razdoblju, osim ulaganja u modernizaciju voznog parka u iznosu 3.100.000,- DEM, koja su 1995. preusmjerena u kupnju dionica društva Transport, a modernizacija voznog parka obavljena je u godinama nakon 1995. Od početka 1992. do konca 2002., povećan je broj zaposlenika s 445 na 478.

Društvo je zadržalo nekretnine kojima je Poduzeće raspolagalo u vrijeme pretvorbe. Izgrađeni su novi objekti, od kojih su vrijednosno najznačajniji auto praonica, hala za popravak vozila i hala za njegu vozila tako da u vrijeme obavljanja revizije Društvo veći dio poslovanja obavlja u novoizgrađenim objektima. Društvo je u razdoblju od pretvorbe do 2001., iskazivalo rast ukupnih prihoda i za sve godine, osim za 1993. i 1999., ostvarilo dobit u poslovanju. Za 2001. ostvareni su prihodi u iznosu 102.402.444,00 kn i dobit u iznosu 1.108.953,08 kn.

S obzirom da je Društvo unaprijedilo poslovanje, obnovilo vozni park, izgradilo nove objekte za potrebe djelatnosti, povećalo broj zaposlenih i stvorilo nova radna mjesta, ostvareni su ciljevi utvrđeni odredbama članka 1. Zakona o privatizaciji.

## 7. OČITOVANJE ZAKONSKOG PREDSTAVNIKA PRAVNE OSOBE

*Zakonski predstavnik Društva je suglasan s Izvješćem o obavljenoj reviziji pretvorbe i privatizacije društvenog poduzeća Autobusni promet, Varaždin.*

Prema odredbama članka 7. stavka 3. Zakona o državnoj reviziji (Narodne novine 70/93, 48/95, 105/99 i 44/01) na ovo Izvješće zakonski predstavnik može staviti prigovor u roku od 8 dana od dana njegova primitka.

O prigovoru odlučuje glavni državni revizor.

Prigovor se dostavlja Državnom uredu za reviziju, Područni ured Koprivnica, Trg bana Jelačića 16, Koprivnica.

Ovlašteni državni revizori:

Stjepan Cik, dipl. oec.

Vesna Bradarić-Šlujo, dipl. iur.

Izviješće uručeno dana: \_\_\_\_\_

Primitak potvrđuje: \_\_\_\_\_

1. Radnički savjet:

Stjepan Pavliček, predsjednik, članovi: Josip Martinez, Zvonko Bencek, Ivan Bregović, Silvestar Cikač, Josip Cupar, Ivan Frntić, Anica Hehet, Andrija Horvat, Josip Malović, Željko Treska, Ivan Visinski i Ivan Vugrinec

2. Upravni odbor:

Mate Grubišić, od 6. rujna 1992. do 26. studenoga 1995.

Josip Martinez, od 6. rujna 1992. do 26. studenoga 1995.

Dragutin Oreški, od 6. rujna 1992. do 26. studenoga 1995.

Ivan Vugrinec, od 6. rujna 1992. do 26. studenoga 1995.

Rudolf Debelec, od 6. rujna 1992. do 26. studenoga 1995.

Vladimir Topolko, od 6. rujna 1992. do 26. studenoga 1995.

Vladimir Žganec, od 6. rujna 1992. do 26. studenoga 1995.

3. Nadzorni odbor:

Ivan Baksa, predsjednik od 6. rujna 1992. do 26. studenoga 1995.,  
član od 26. studenoga 1995. do 19. studenoga 1999.

Luka Jergan, predsjednik od 26. studenoga 1995.

Branko Bek, od 6. rujna 1992. do 26. studenoga 1995.

Vilko Horvatić, od 6. rujna 1992. do 26. studenoga 1995.

Verica Boltar, od 26. studenoga 1995.

Dragutin Oreški, od 26. studenoga 1995.

Stjepan Pavliček, od 26. studenoga 1995.

Ivan Baksa, od 26. studenoga 1995. do 19. studenoga 1999.

Dragutin Sedlar, od 26. studenoga 1995. do 19. studenoga 1999.

Vladimir Topolko, od 26. studenoga 1995. do 19. studenoga 1999.

Zdravko Cupar, od 19. studenoga 1999.

Ivan Sinčić, od 19. studenoga 1999.

Davorin Prpić, od 19. studenoga 1999.

4. Direktor ili uprava:

Franjo Tkalec, direktor do 10. rujna 1992.

Ivan Biškup, direktor od 10. rujna 1992. do 29. studenoga 1995.,  
uprava od 29. studenoga 1995.

**- povezana društva i osobe**

## 1. Transport d.d., Čakovec

Osnivač:

- nema podataka o osnivaču

Direktor ili uprava:

Mate Grubišić, direktor od 25. studenoga 1996. do 21. studenoga 2000.

Katarina Conar-Brod, stečajni upravitelj od 21. studenoga 2000.

## 2. Zagreb bus line d.o.o., Zagreb

Osnivač:

- nema podataka

Direktor:

Franjo Žulj, direktor do 7. svibnja 1995.

Ivan Biškup, direktor od 7. svibnja 1995. do 30. srpanj 2001.

## 3. Autobusni prijevoz d.o.o., Čakovec

Osnivač: Autobusni promet d.d., Varaždin

Direktor:

Branko Jambrović, direktor od 29. lipnja 1998. do 20. rujna 2001.

Rudi Debelec, direktor od 20. rujna 2001.